

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตามบัญชีรายการงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ และเป็นการบริการประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต ตามแนบท้ายหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๑๕๓๓ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ จังหวัด นครสวรรค์ ลำดับที่ ๕๕ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณเงินอุดหนุน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการจัดเก็บขยะภายในตำบลพรหมนิมิต และใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต ไม่มีขยะตกค้าง

๓. คุณลักษณะเฉพาะและรายละเอียดวัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้
ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย โดยชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง และมีระบบสัญญาณไฟ ต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ แสดงในวันที่ยื่นของทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๓. รรรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๕. มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก ขนาด ๖ ล้อ
- ๑.๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ยางล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (ผลิตในปีที่ส่งมอบรถหรือปีที่ใกล้เคียง) และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ มีระบบรองรับน้ำหนัก (แหนบ) เพิ่มข้างละ ๑ ชั้น
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ที่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๖ ติดตั้งวิทยุ ซีดี/เอ็มพี ๓ พร้อมลำโพง ที่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐% รอบคัน
- ๑.๘ ติดตั้งแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๙ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาถังสามารถปิดใส่กุญแจได้

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๘.๒ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- ๘.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ติดตั้งโดยมีอุปกรณ์ป้องกันการสูญหาย
- ๘.๔ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๙.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวตู้มีรูปทรงสี่เหลี่ยม
- ๙.๒ โครงสร้างชุดตู้ส่วนพื้นถังทำด้วยสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า ๓๑๖ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. พื้นถังด้านข้างและด้านบนของตัวตู้สร้างจากเหล็กมีมาตรฐาน มอก. มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. มีโครงสร้างเสาเหล็กชุบสังกะสีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มม. เสริมในแนวด้านข้างและด้านบนไม่น้อยกว่า ๓ แนว ส่วนพื้นใช้คานเสริมเมนเฟรมเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. (พร้อมเอกสารรับรอง)
- ๙.๓ ภายในตู้บรรจุขยะ มีแผ่นเหล็กตามมาตรฐาน มอก. ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ติดตั้งไว้ในแนวลาดเอียงเพื่อใช้ในการดันขยะออกจากตู้บรรจุขยะ เมื่อแผ่นดันขยะ (EJECTOR) ดันออกสุดจะเสมอกับตัวตู้พอดี
- ๙.๔ ภายในตู้บรรจุขยะ มีแผ่นเหล็กติดตั้งฉากกับตัวรถเพื่อใช้ในการกันขยะออกจากตู้บรรจุขยะ
- ๙.๕ ส่วนล่างของชุดตู้บรรจุขยะ มีถังรองรับน้ำเสียที่เกิดจากการอัดขยะ มีขนาดถังบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำจากสแตนเลสมีมาตรฐาน มอก. ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. มีวาล์วปิด - เปิด ระบายน้ำเสีย ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๙.๖ แผงดันขยะออกจากตู้บรรจุขยะ ขณะทำการดันต้องอยู่ในแนวที่เสมอกับตู้บรรจุขยะ

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๐.๒ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๐.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- ๑๐.๔ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO. ๑๔๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบเอกสารในขอบข่ายการออกแบบการผลิตกระบอกไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๑๑.๑ ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟวาบวับสีเหลือง ชนิดแผงยาว แบบ LED ไว้ด้านบนหัวเก๋งรถบรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๑.๒ ด้านบนชุดอัดขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๑ ชุด เป็นโคมไฟชนิดทรงกลมหรือทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. มีขนาดแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงไม่เกิน ๒๔ โวลต์ เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรมหรือผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ระบบไฟส่องสว่าง

- ๑๒.๑ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว เป็นโคมไฟส่องสว่างสามารถปรับก้ม - เงย ส่องสว่างในเวลาปฏิบัติงานในเวลาเข้ามืดหรือค่ำคืน เพื่อความสะดวกปลอดภัย และป้องกันอันตรายในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยติดตั้งที่บริเวณด้านข้างถึงบรรจุขยะทั้งด้านซ้าย และด้านขวา ด้านละไม่น้อยกว่า ๑ จุด และด้านท้ายถึงบรรจุขยะไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบประจำรถ

- ๑๓.๑ กระจกมองหลังติดตั้งนอกแก๊งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมการมองได้ ๒ บานติดตั้งในแก๊ง ๑ บาน
- ๑๓.๒ กระจกส่องกันชนหน้าและกระจกส่องล้อหน้า จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๕ ชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๖ แม่แรงไฮดรอลิกขนาด ๑๐ ตันพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๗ ที่จอดรถปี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๘ สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๙ สปอร์ตไลท์มือถือ พร้อมอุปกรณ์ชาร์ตแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๐ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๑ ปัมป์แรงดันสูงพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๒ ติดตั้งแผ่นเหล็กปัมป์สำหรับให้เจ้าหน้าที่เก็บขยะยื่น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว และความยาวขนาดเท่าตัวรถ

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๔.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามหน่วยงานราชการ
- ๑๔.๔ โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกสี และหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้ายท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๕.๓ แผ่นดันขยะ สร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๕.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO. ๑๔๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน โดยแนบเอกสาร มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

เงื่อนไขเฉพาะ

๑. ราคาที่เสนอต้องเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิต พร้อมจดทะเบียนตามกฎหมาย
๒. คณะกรรมการสามารถเลือกซื้อจากผู้ขายรายใดก็ได้ ที่คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ
๓. ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ทำสัญญา โดยผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนให้เป็นชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต ให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบ
๔. ดำเนินการพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต ตามขนาดและรูปแบบที่กำหนด

เงื่อนไขการเสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นผู้ผลิตตัวรถยนต์ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย ชุดอัดขยะและระบบไฮดรอลิกและชุดระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นซอง
๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงของรถยนต์บรรทุกขยะ สัญญาณไฟฉุกเฉิน ชุดตู้บรรจุขยะ ระบบการทำงานของชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิก คอนโทรลล่าวาล์วไฮดรอลิก รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตามคุณลักษณะ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
๓. ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน จะต้องจัดการซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

๔. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

๔.๑ วัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้าง **ครั้งนี้** ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ และหากแม้ผู้ขาย/ คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วยหรือ

๔.๒ หากเป็นสินค้าที่ผลิต หรือ นำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาครั้ง หนึ่ง ไม่เกิน **สองล้าน** หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน **สองล้าน** ตามนัยแห่ง หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว.๘๘ ลว.๑๘ ก.พ. ๒๕๖๔ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๒ (๒.๑.๒) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

๕. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพจำหน่ายพัสดุที่จะจัดซื้อครั้งนี้

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่ได้รับอนุมัติบันทึกรายงานขอซื้อของจ้าง

๗. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. วิธีการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

๘.๑ ตรวจรับพัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยดำเนินการตรวจสอบพัสดุว่าผลิตในประเทศ ซึ่งได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศ (Made in Thailand : Mit) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๘.๒ กรณีเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศแต่ไม่ใช่รายการพัสดุดตาม (๗.๑) ให้ตรวจสอบ ข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากสินค้าที่ติดไว้บนบรรจุภัณฑ์ เป็นต้น

๙. ราคาากลาง และแหล่งที่มาของราคาากลาง

ในการกำหนดราคาากลางหรือสืบราคาในครั้งนี้ คณะกรรมการจัดทำขอบเขตฯ ได้สืบราคาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ และใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคาอ้างอิงในการกำหนดราคาากลาง โดยได้ราคาากลางในสำนักงบประมาณ สำหรับรถบรรทุกทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ในราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๑๐. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาคัดเลือกผู้ขายโดยใช้เกณฑ์ราคา

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ

(นายณฐกรณ์ ชาลี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นางยุพาวรรณ จันจारी)

นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นางสาวสุนันทา อ่างหิรัญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน