

1. การทดสอบ ทนไฟ โดยนำชิ้นตัวอย่างมาเผาที่อุณหภูมิ 201 ° และ 203 ° (เฉพาะตัวอย่างที่ 1 และ 2)
2. EXPANSION JOINT ระหว่างคอนกรีตที่เชื่อมกับโครงเหล็กที่วางไว้ตามแนวหน้าตัดของคอนกรีต
3. ความทนทานของคอนกรีตที่มีส่วนผสมของ CONCRETE JOINT SEALER กับ - FORMED ELASTIC TYPE (รูปที่ 200.478)
4. ความทนทานของคอนกรีตที่มีส่วนผสมของ NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้สำหรับทำผิวที่เรียบและทนทาน (รูป. 104)
5. คุณสมบัติของสารเติมเต็ม (FILLER) สำหรับใช้กับคอนกรีตที่มีส่วนผสมของ FILLER และคอนกรีต (รูปที่ 200.479)
6. คุณสมบัติของสารเติมเต็ม (FILLER) สำหรับใช้กับคอนกรีตที่มีส่วนผสมของ FILLER และคอนกรีต (รูปที่ 200.480)

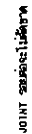
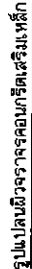
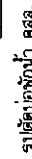
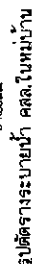
- [illegible]

- การตัดและเชื่อมเหล็กเสริมที่ประตูระบายน้ำ และในอุโมงค์ ให้ใช้ตามหลักเกณฑ์และรายละเอียดตามแบบที่แนบมา
- คอนกรีตอัดแรงแบบ คิวบิก ปริมาตรประมาณ ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ใช้เหล็กเสริม ๔๓๐ มม. มีคุณสมบัติตาม ๐๕๐ ๕๓๓
- ใช้เหล็กเสริม ๓๐๐ มม. มีคุณสมบัติตาม ๐๕๐ ๕๓๓
- คอนกรีตอัดแรงแบบ คิวบิก ปริมาตรประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลบ.ม. ใช้เหล็กเสริม ๓๐๐ มม. มีคุณสมบัติตาม ๐๕๐ ๕๓๓
- คอนกรีตอัดแรงแบบ คิวบิก ปริมาตรประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลบ.ม. ใช้เหล็กเสริม ๓๐๐ มม. มีคุณสมบัติตาม ๐๕๐ ๕๓๓

4. ใช้วิธีสร้างปมก่อนตัดซึ่งใช้การขุดบดน้ำ เพื่อกระจายบดน้ำให้ทั่วก่อนตัด (ไม่ควรใช้การบดน้ำนอกทางทางขุดบดน้ำตามแนวถนน)
 5. ก่อนขุดบดน้ำจะต้องนำหินไปทิ้งลงใต้ระดับชั้น SECTION ฐานลงไปอีก 3.00 ม. พักทิ้งไว้เป็น PRECAST 1 ชั่วโมงขึ้นไปอีก 0.99 ม. รอจนกระทั่ง SECTION ทั่วทั้งพื้นที่ 1 ชม. และนำรถบรรทุกมาขนบดน้ำขึ้นที่ อัตรา 4 :
 6. นำบดน้ำบรรทุกไปปล่อยทิ้งไว้แล้ว คอยขนบดน้ำไปบดน้ำ 7 วัน
 7. การบดน้ำเสร็จสิ้น การบดบดน้ำแล้ว ให้ใช้ไม้ขนจอบขุดบดน้ำออกจนหมด
 8. ขุดบดน้ำแล้ว ค่อยใช้รถบรรทุกมาขนบดน้ำทิ้งลงใต้ทางระบาย "ขอบบดน้ำแล้วใช้รถบรรทุกบดน้ำ" หมด 128
- ซึ่งอยู่หน้า หน้า 3
- เห็นด้วยกับวิธีข้างต้น ยก 20

BAR MESH (f s = 1,200 Ksc (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ฟุต)	WIRE MESH (f s = 2,750 Ksc (เหล็กเส้นขนาดเส้น 16เบอร์)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ฟุต)
	Ø 6 13x13= 0.30 ฟ.	0.940		Ø 4 18x18= 0.30 ฟ.	0.419
	Ø 8 12x12= 0.30 ฟ.	2.12		Ø 6 18x18= 0.30 ฟ.	0.940

นายสมชาย คณ. ภาววิทยากับ(เลขมีบัตรประชาชน)ได้รับไป ๑๔๗ คน ณ วันที่ ๒-๒๐๔/๔๘ ของกรมการทหารบก



ตัวรองรับคาน

เหล็กเสริมคาน

ระยะห่างระหว่างคาน

ขนาดของคานตามแบบที่แนบมา

ขนาดของคาน

10.00

1.00

1.00

1.00

แปลนร่างระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

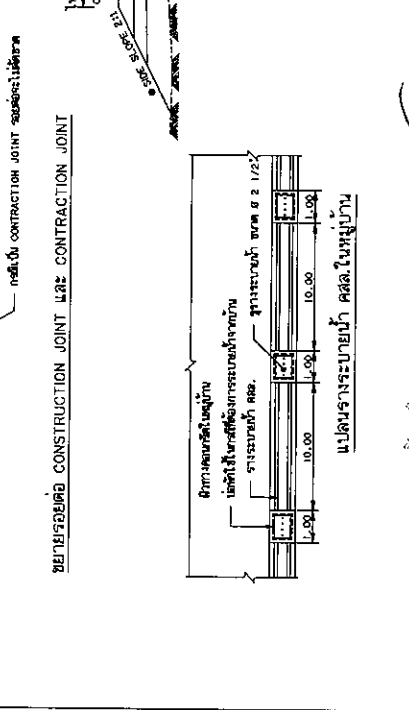
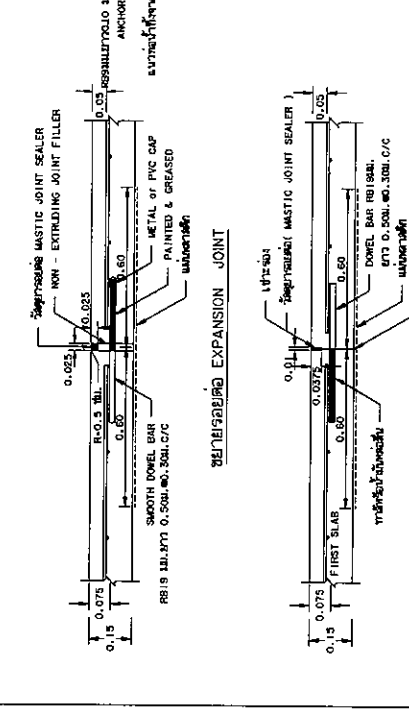
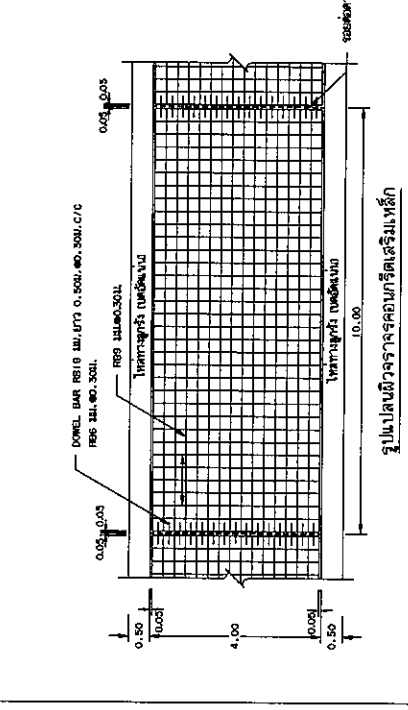
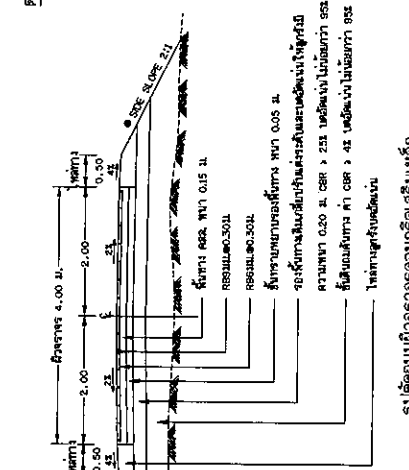
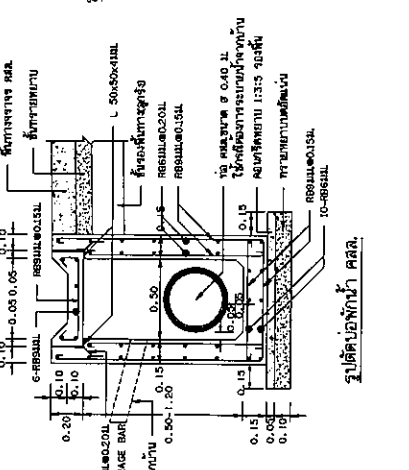
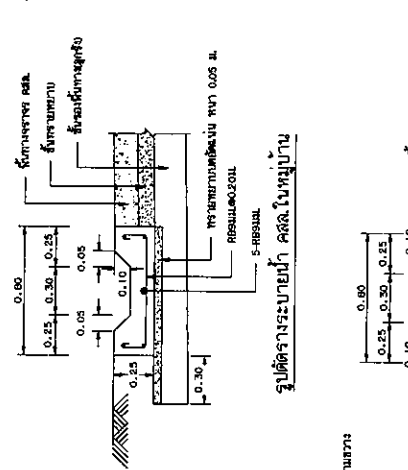
รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถ้าไม่กำหนด: ยื่นเข้ามาในแนวรูปตัดขวางได้ 3" SIDE SLOPE 2:1 (แนวซ้าย : แนวขวา)

ก. รายละเอียดการออกแบบ คลอง ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นแบบผิวทางลาดหน้ากว้าง 3 ม. 201 - 204 (เฉพาะพื้นที่บ้าน 1)
2. EXPANSION JOINT จะใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE JOINT SEALER NOT - POURED ELASTIC TYPE ขนาด 475
3. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
4. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
5. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
6. เหล็กเสริมที่ใช้สำหรับถนน ขนาด 23 และ 24
7. ใช้ WELDED WIRE MESH (ขนาด 737) ขนาด 23 และ 24
8. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
9. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
10. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
11. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
12. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
13. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
14. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041

ข. รายละเอียดการออกแบบ คลอง ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นแบบผิวทางลาดหน้ากว้าง 3 ม. 201 - 204 (เฉพาะพื้นที่บ้าน 1)
2. EXPANSION JOINT จะใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE JOINT SEALER NOT - POURED ELASTIC TYPE ขนาด 475
3. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
4. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
5. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
6. เหล็กเสริมที่ใช้สำหรับถนน ขนาด 23 และ 24
7. ใช้ WELDED WIRE MESH (ขนาด 737) ขนาด 23 และ 24
8. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
9. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
10. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
11. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
12. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
13. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041
14. ขั้วรอยต่อแบบชนิด NON - EXTENDING JOINT FILLER ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กแบบชนิด 1041



รูปตัดขวางระบายน้ำ คลอง ในหมู่บ้าน

รูปตัดขวางระบายน้ำ คลอง ในหมู่บ้าน

รูปตัดขวางระบายน้ำ คลอง ในหมู่บ้าน

บัญชีประมาณการ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางบ้านนายใหญ่
สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองหญ้าร้าง หมู่ที่ ๖ ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตร.ม.
ไหล่ทางสูงครึ่งข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานกระทรวงมหาดไทย

หน่วยงานออกแบบและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต

แบบเลขที่ อบต.พม ๐๐๕/๒๕๖๒ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบเลขที่ ทถ. -๒- ๒๐๕ แผ่นที่ ๑๕)

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒๐-มี.ค.-๖๒

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	ค่างานต้นทุนงานทาง	๒๑๐,๙๖๘.๒๔	Factor F = ๑.๓๖๒๔
๒	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	๒๑๐,๙๖๘.๒๔	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)	๒๑๐,๐๐๐.๐๐	

ระยะทางดำเนินการ ๐.๑๑๕ กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ ๑,๘๒๖,๐๘๖.๙๖ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าเห็นชอบกับราคาก่อสร้าง และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประมวลการ
(นายนิเวศร์ บัวฉั่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นางยุพาวรรณ จันจारी)
นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นางชุติมา อาจแก้ว)
รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ กรรมการ
(นายนิเวศร์ บัวฉั่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายสมเกียรติ คงทิม)
นายก อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวสุนันทา อ่างศิริ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางบ้านนายใหญ่
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองหญ้าหัก หมู่ที่ ๒ ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดงหลวง จังหวัดน่าน
 ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตร.ม.
 ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานกระทรวงมหาดไทย
 หน่วยงานออกแบบรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
 แบบเลขที่ อบต.พม ๐๐๕/๒๕๖๒ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบเลขที่ ทด. -๒- ๒๐๔ แผ่นที่ ๑๔)
 คำนวณราคากลางโดย นายนิเวศร์ บัวผัน นายช่างโยธาชำนาญงาน เมื่อวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๖๒

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
๑.๑	งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	๑.๖๙	-	๑.๓๖๔๔	๒.๓๐	-
๑.๒	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
๑.๓	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
๑.๔	งานขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หน้า ๑๐ ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	๔๖๓.๐๐	๑๐.๖๓	๔,๙๑๙.๘๐	๓.๓๖๓๙	๑๔.๔๔๘	๖,๖๖๓.๘๖
๑.๕	งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	๔๕.๐๐	-	๑.๓๖๓๙	๖๓.๓๓	-
๑.๖	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	๑๐๘.๒๓	-	๑.๓๖๓๙	๑๔๖.๔๕	-
๑.๗	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หน้า ๑๐ ซม.	ลบ.ม.	-	๒๔๓.๖๙	-	๑.๓๖๓๙	๓๓๑.๙๕	-
๑.๘	งานรื้อพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หน้า ๑๕ ซม.	ลบ.ม.	๗๕.๔๗	๒๔๗.๖๙	๑๘,๖๗๓.๑๖	๑.๓๖๓๙	๒๕,๖๖๗.๕๖	๒๕,๖๖๗.๕๖
๑.๙	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หน้า ๕ ซม.	ลบ.ม.	๑๗.๖๕	๔๖๓.๘๓	๘,๐๐๑.๐๗	๑.๓๖๓๙	๖๓๑.๙๖	๑๐,๙๐๐.๖๖
๒	งานผิวทาง (เหล็กเสริมพื้น RB.๙ มม. @ ๐.๓๐ ม. และ RB.๖ มม. @ ๐.๓๐ ม.)							
๒.๑	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หน้า ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๓๕๕.๐๐	๓๓๓.๐๒	๑๑๘,๒๐๓.๘๖	๑.๓๖๓๙	๑๕๖,๙๘	๑๕๕,๕๘๘.๖๓
๒.๒	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) RB.๑๙ มม.	ม.	๙.๐๐	๒๐๓.๔๙	๑,๘๓๐.๕๓	๑.๓๖๓๙	๒๕๖.๙๕	๒,๕๐๗.๔๘
๒.๓	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) RB.๑๙ มม.	ม.	๒๔.๐๐	๑๔๑.๘๔	๓,๔๐๔.๖๖	๑.๓๖๓๙	๑๗๖.๒๔	๔,๖๘๐.๙๐
๒.๔	งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-	-	-	-	-	-
๓	งานไหล่ทาง							
๓.๑	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	๒๓๐.๐๐	๑๖๖.๒๘	๓,๘๒๔.๕๔	๑.๓๖๓๙	๒๖๖.๕๔	๕,๖๑๐.๕๐
รวมค่าก่อสร้าง								๒๐๐,๙๖๘.๒๔

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

๑๕๕,๕๘๘.๖๓
๐.๐๐
๑.๓๖๓๙
๐.๐๐๐๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายนิเวศร์ บัวผัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นางชุติมา อาจแก้ว)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายสมเกียรติ คงทิม)

นายก อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางยุพารัตน์ จันจาร์)

นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิเวศร์ บัวผัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวสุนันทา อ่างหิรัญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

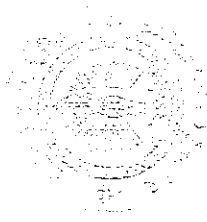
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญ

เลขที่	รายการประกอบแบบ	เลขที่แบบ
1	สรบัญรายการประกอบแบบ	-
2	แบบที่ตั้งโครงการ	-
3	แปลนพื้นที่บริเวณ	-
4	แบบมาตรฐานถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบ"มีร่องล้อตามยาว")	แบบมาตรฐาน ทอ.-2-204 (แผ่นที่ 18)
5	แบบใช้ประโยชน์ร่วมพื้นที่โครงการ	-

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วิธีตัดต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วิธีตัดใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวิธีตัดดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. นั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวิธีตัดที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหน้าดินตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบต. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทข. (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ให้นำระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการกีดขวางการสัญจร
9. สารฐานภูมิโภค และสารฐานปฏิบัติการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง (กรณีที่มีงานวางท่อระยะบายน้ำ)
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้ (กรณีที่มีงานวางท่อระยะบายน้ำ)
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระยะบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรระยะบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (กรณีมีงานก่อสร้าง)
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการการก่อสร้างที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

แบบแสดง

สารบัญแบบ
รายการประกอบมาตรฐาน

เขียนแบบ สํารวจ

นายณัฏฐ์ บัววัน
นายกช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายณัฏฐ์ บัววัน
นายกช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

นางสุจิตา อาจแก้ว
รองปลัด อบต. พรหมนิมิต
รักษาการนายก อบต. พรหมนิมิต

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมนิมิต

แบบเลขที่

อบต.พร. 005/2562
ตามแบบมาตรฐาน ทอ.-2-204 แผ่นที่ 15

วัน เดือน ปี

มีนาคม 2562

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

01

5



உதாரணம்

3547 MULM_P

	
--	--

20

5

ก่อสร้างถนน คสล.

แผนผังโครงการ

๒๕๕๘ สำนักพิมพ์

ଉତ୍କଳଜନନିଧି

৭৫৫

អង្គជំនុំជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា

รักษาสภาพแวดล้อมผู้จำหน่ายรายหนึ่ง

เมื่อจบ

2. (a) 100

นางอุทัย อามงกุล

รองปลัด อบต. พรหมบุรี

กรมการช่างทะเลและ ปักด อบต.พรหมมณเฑ

ഉപമി

นายสมเกียรติ คงทิม

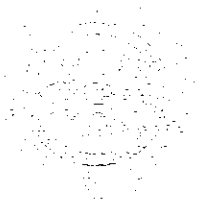
นายก อบต. พรหมนิมิต

นพ.ชลน่าน

உரிம. 005/2562

แบบมาตรฐาน ทอ. -2-204 แผ่นที่ 15

นั่น ได้



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

แบบแสดง

แปลนถ้ำยี่ยม

เขียนแบบสำรวจ

นายณัฏฐ์ นันทน์

นายสุภากร นันทน์

ตรวจ

นายณัฏฐ์ นันทน์

นายสุภากร นันทน์

เห็นชอบ

นายณัฏฐ์ นันทน์

นายสุภากร นันทน์

นายสุภากร นันทน์

อนุมัติ

นายณัฏฐ์ นันทน์

นายสุภากร นันทน์

แบบแสดงที่

ฉบับที่ 005/2562

แบบมาตรฐาน ทบ. 2 204 ฉบับที่ 15

ฉบับที่ 15

ฉบับที่ 15

03

5

