



กองช่าง อบต.พรหมนิมิต

บัญชีประมาณการ

กองคลัง อบต.พรหมนิมิต
เลขรับที่ 154/2562
วันที่ 11 ธ. 62
เวลา 09.30 น.

โครงการบูรณะผิวทางคอนกรีตถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางบ้านหนองหญ้าขาว - บ้านโพธิ์ค้อย

หมู่ที่ 6 บ้านหนองหญ้าขาว ตำบลพรหมนิมิต อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 530.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตารางเมตร
พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้าง ละ 0.50 เมตร

อ.ตากลี จ.นครสวรรค์

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ บูรณะผิวทางคอนกรีต ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองหญ้าร้างกา - บ้านโพธิ์ค้อย (ช่วง กม.0+480 - กม.1+010)
งานที่ก่อสร้าง บ้านหนองหญ้าร้างกา หมู่ที่ 6 ตำบลพรหมนิมิต อำเภอบ้านดง จังหวัดนครราชสีมา
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 530.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตร.ม.
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานกระทรวงมหาดไทย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
แบบเลขที่ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. (แบบเลขที่ ทอ. -2- 202 แผ่นที่ 13 และ ทอ.-7-501 แผ่นที่ 99)
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 22-พ.ค.-62 ราคาน้ำมัน 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,736,716.84	Factor F = 1.3624
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ - ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	1,736,716.84	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)	1,736,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.530 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,275,471.70 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าเห็นชอบกับราคาก่อสร้าง และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ ประเมินการ/ตรวจ

(นายนิเวศร์ บัวผัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นางชุติมา อาจแก้ว)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายสมเกียรติ คงทิม)

นายก อบต.พรหมนิมิต

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางชุติมา อาจแก้ว)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ กรรมการ

(นายนิเวศร์ บัวผัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นางนงลักษณ์ โชติช่วง)

นักประชาสัมพันธ์

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวสายชล สวัสดิ์ชัย)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวสุนันทา อ่างศิริ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการบูรณะผิวทางคอนกรีตถนนเสริมเหล็ก

สายทางบ้านหนองหญ้าร้างกา - บ้านโพธิ์ค้อย

หมู่ที่ 6 บ้านหนองหญ้าร้างกา ตำบลพรหมนิมิต อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 530.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตารางเมตร ให้เส้นทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญ

เลขที่	รายการแบบมาตรฐาน	เลขที่แบบ
1	สารบัญ รายการประกอบแบบ	-
2	แผนที่ผังโครงการ	-
3	แปลนพื้นที่บริเวณ	-
4	งานบูรณะสิ่งก่อสร้างเดิม	แบบมาตรฐาน ทด-7-501 (แผ่นที่ 99)
5	แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก	แบบมาตรฐาน ทด-2-202 (แผ่นที่ 13)
6	รูปตัดตามขวางแสดงไม่ล้นทางลูกรัง	-
7	แบบวิธีโยธาประกอบกับวิธีวิศวกรรม	-

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. นั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในทางก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และหรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทข.(ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการกีดขวางทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ขั้วระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างเหล่านั้นให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง(กรณีที่มีงานวางท่อระบายน้ำ)
11. ให้แสดงดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลูยท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้(กรณีที่มีงานวางท่อระบายน้ำ)
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรจราจรระบายน้ำ และบ่อพักจากบริเวณที่ใดก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (กรณีที่มีงานก่อสร้าง)
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแสดงตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการป้องกันการก่ออุบัติเหตุให้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



โครงการ

บูรณะผิวทางคอนกรีต

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบแสดง

สารบัญแบบ
รายการแบบมาตรฐาน

เขียนแบบ สำราญ
นายนิเวศร์ บัวฉันท
นายชาโยธนาภรณ์งาน

ตรวจ

นายนิเวศร์ บัวฉันท
นายชาโยธนาภรณ์งาน

เห็นชอบ

นางจิตติมา อาภาแก้ว
รองเลขาธิการ อบต. พรหมมณี

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

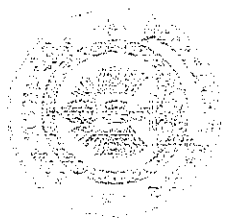
นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

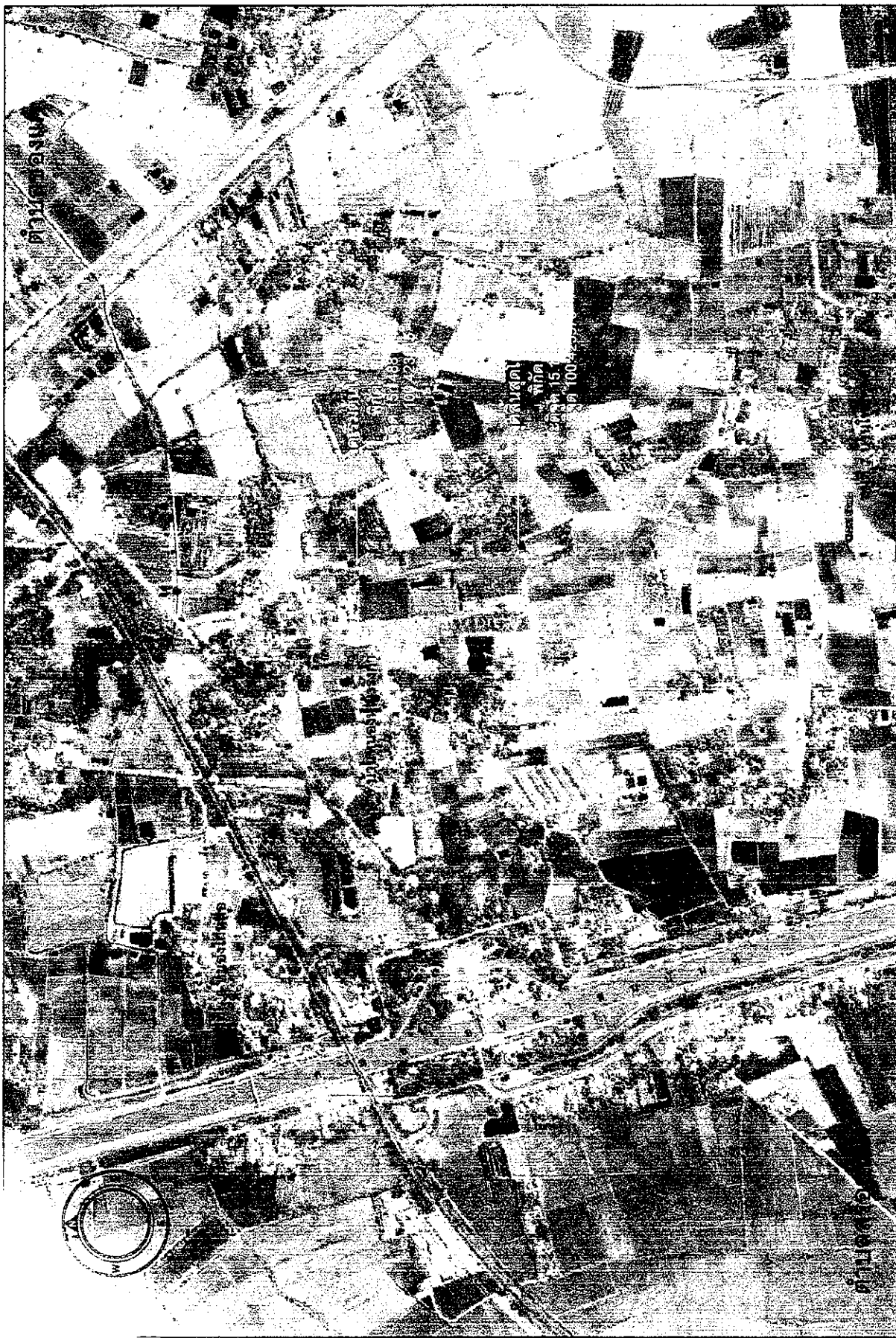
นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมมณี



โครงการ บูรณะผิวดินทางคอนกรีต ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบแสดง แผนที่โครงการ	
เขียนแบบ สำรอง นายนิเวศร์ บ้าน นายสงโยธารักษ์กาญจน	ตรวจ นายนิเวศร์ บ้าน รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ นางพุดิมา อาจแก้ว รองปลัด อบต. พรหมนิมิต รักษาการทางแทน ปลัด อบต. พรหมนิมิต	
อนุมัติ นายสมเกียรติ คงมี นายก อบต. พรหมนิมิต	
แบบเลขที่ แบบมาตรฐาน ทด.-2-202 แผ่นที่ 13 ทด.-7-501 แผ่นที่ 99	
รับ เดือน ปี พฤษภาคม 2562	
แผนที่ จำนวนแผ่น	02 7



แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการ

บูรณะผิวทางคอนกรีต
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบแสดง

แปลนผังบริเวณ

๒๕๖๓-๒๕๖๔

เขียนแบบ สุวรรณี
นายสมศักดิ์ บัวผัน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
นายสมศักดิ์ บัวผัน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาว อรุณ
รองปลัด อบต. พหลโยธิน
รักษาการนายก อบต. พหลโยธิน

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงชื่น
นายก อบต. พหลโยธิน

แบบเลขที่

แบบมาตรฐาน ทอ.-2-202 ฉบับที่ 13
ทอ.-7-501 ฉบับที่ 99

วันที่ เดือน ปี

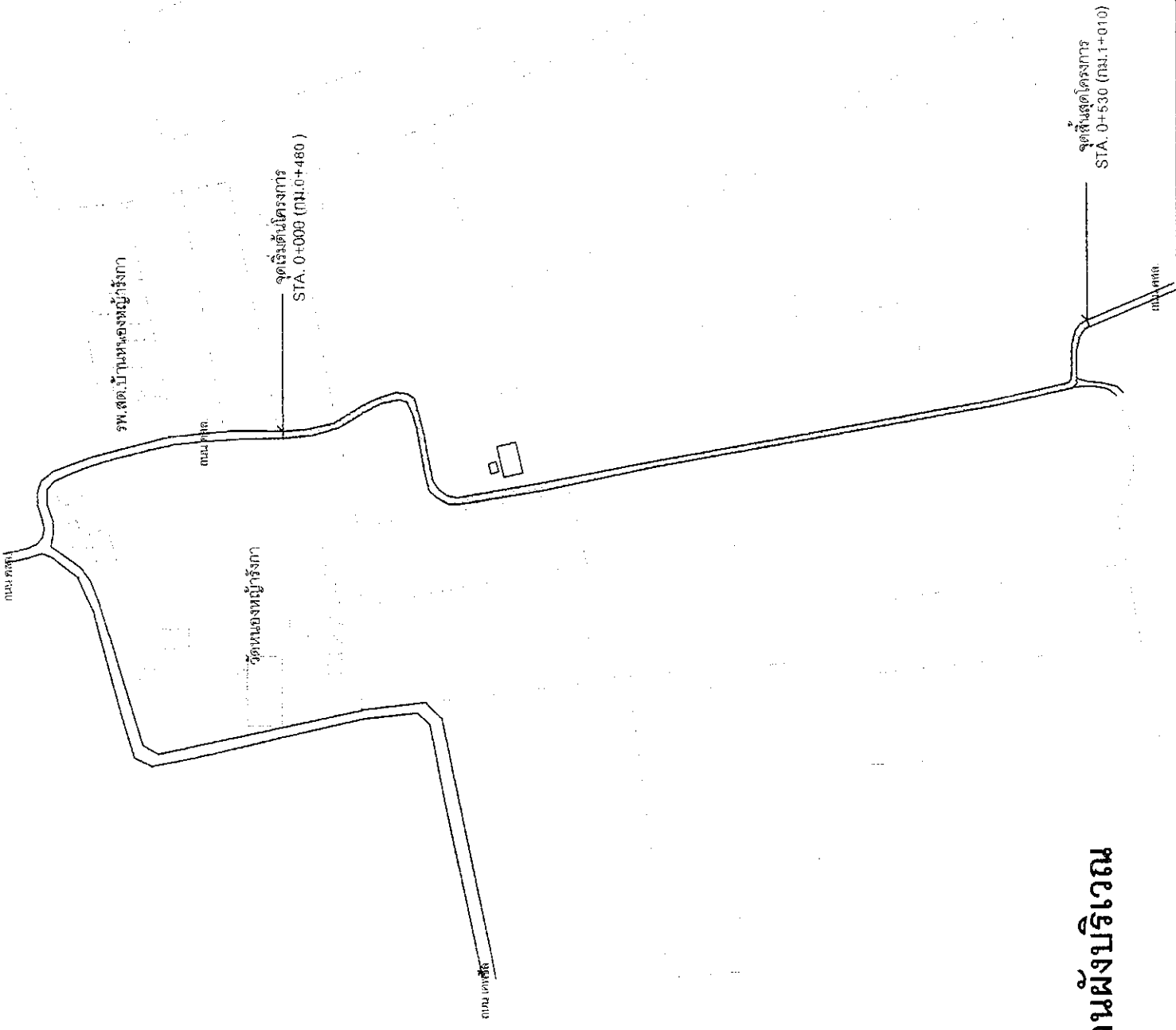
หน้างาน 2563

หน้า

จำนวนแผ่น

03

7



แปลนผังบริเวณ

จุดสิ้นสุดโครงการ
STA. 0+530 (กม.1+010)



โครงการ

บูรณะผิวทางคอนกรีต

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบแปลน

การเสริมเหล็กและรอยต่อแบบ คสล.

เขียนแบบ สว่าง

นายเนตร บัวผัน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายเนตร บัวผัน

วิศวกรการถนน วิศวกรภาคเอกชน

เห็นชอบ

นางจุติมา อากแก้ว

รองปลัด อบต. พรหมมิตร

วิศวกรการถนน ปลัด อบต. พรหมมิตร

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงกิม

นายก อบต. พรหมมิตร

แบบเลขที่

แบบมาตรฐาน พ.อ. - 2-202 ฉบับที่ 13

วันที่ 7-501 ฉบับที่ 98

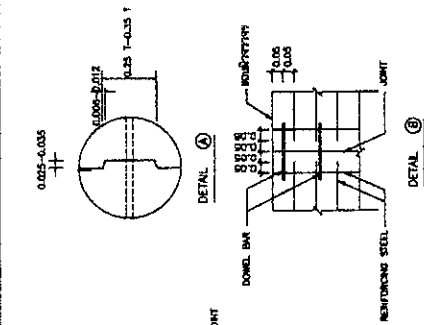
วันที่ 13

หน้า 1

หน้า 1

05

7



รายละเอียดการเสริมเหล็ก

1. การวางเสริมเหล็ก ให้เป็นรูปตัว E มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
2. EXPANSION JOINT ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
3. MAINT JOINT ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
4. JOINT FILLER ให้ใช้ WIRE MESH (ขนาด 75x75) และใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
5. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
6. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
7. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
8. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
9. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
10. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก
11. ให้ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดตามตารางการเสริมเหล็ก

ตารางที่ 1

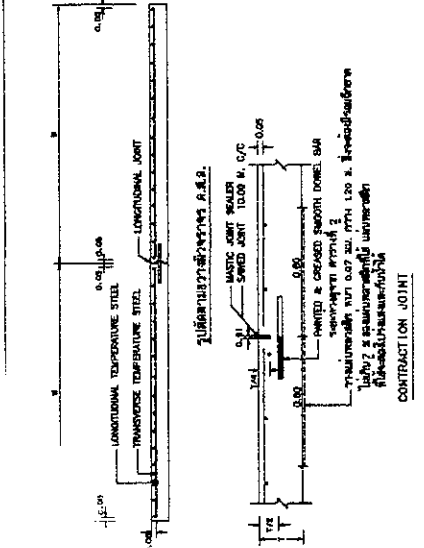
ตารางที่ 1

SLAB THICKNESS (cm.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT (mm. dia. / spacing)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (cm.²)	TRANSVERSE REINFORCEMENT (mm. dia. / spacing)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (cm.²)
15	8mm. dia. / 20cm.	227	8mm. dia. / 20cm.	113
18	8mm. dia. / 20cm.	277	8mm. dia. / 20cm.	141
20	8mm. dia. / 20cm.	318	8mm. dia. / 20cm.	169
23	8mm. dia. / 18cm.	353	8mm. dia. / 20cm.	197
25	8mm. dia. / 18cm.	404	8mm. dia. / 20cm.	225

ตารางที่ 2

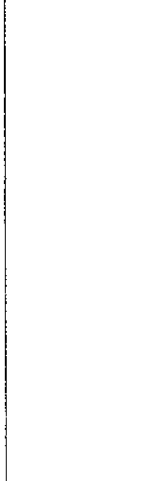
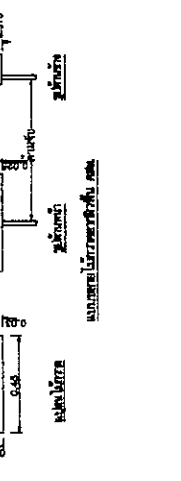
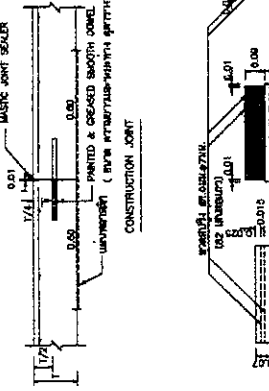
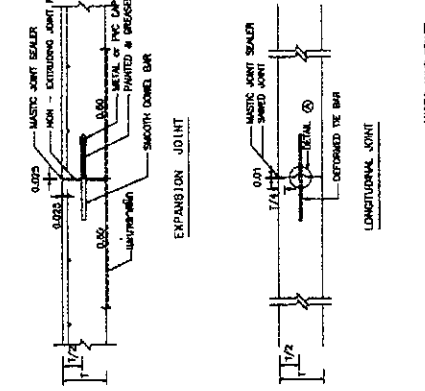
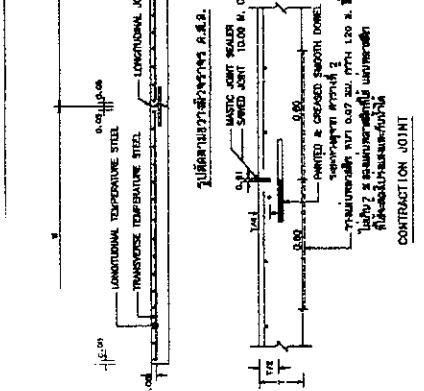
ตารางที่ 2

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS / DOVEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	IMPACTING (cm.)
ALL	TIE BARS	D8	18	50	50
15	DOVEL BARS	D8	18	50	30
18	DOVEL BARS	D8	18	50	30
20	DOVEL BARS	D8	18	50	30
23	DOVEL BARS	D8	18	50	25
25	DOVEL BARS	D8	18	50	20



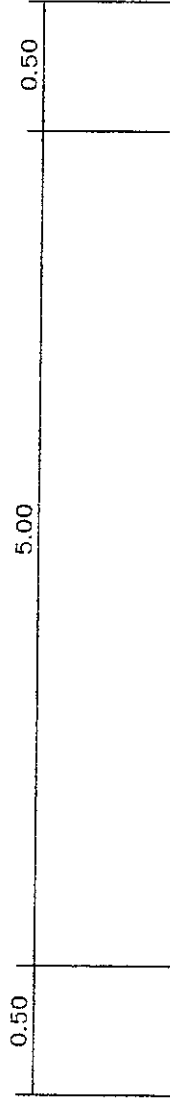
ตารางที่ 1

SLAB THICKNESS (cm.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT (mm. dia. / spacing)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (cm.²)	TRANSVERSE REINFORCEMENT (mm. dia. / spacing)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (cm.²)
15	8mm. dia. / 20cm.	227	8mm. dia. / 20cm.	113
18	8mm. dia. / 20cm.	277	8mm. dia. / 20cm.	141
20	8mm. dia. / 20cm.	318	8mm. dia. / 20cm.	169
23	8mm. dia. / 18cm.	353	8mm. dia. / 20cm.	197
25	8mm. dia. / 18cm.	404	8mm. dia. / 20cm.	225



แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



0.15 ไหลทางลูกรัง (รับน้ำหนักแรงดัน)

5.00 ไหลทางคอนกรีต หน้า 0.15 เมตร

0.50 ไหลทางลูกรัง (รับน้ำหนักแรงดัน)

รูปตัดตามขวางแสดงไหล่ทางลูกรัง

หมายเหตุ

- งานไหล่ทางลูกรัง ผู้รับจ้างดำเนินการไหลลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ ความกว้างข้างละ ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

โครงการ

บูรณะผิวทางคอนกรีต
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบแสดง
รูปตัดตามขวาง
แสดงไหล่ทางลูกรัง

กองช่าง อบ.พ.ต.อ. ๒๐๖๔

เขียนแบบ ส.ว.จ.

นายณัฏฐ์ บัวพันธ์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายณัฏฐ์ บัวพันธ์
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสุธิดา อากแก้ว
รองปลัด อบต. พรหมเมตตา
รักษาการแทน ปลัด อบต. พรหมเมตตา

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงพิมพ์
นายก อบต. พรหมเมตตา

แบบเลขที่

แบบมาตรฐาน ทค. -2-202 แผ่นที่ 13
ทค. -2-501-แบบที่ 00

วัน เดือน ปี

เลขแบบ 2562

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

06

7

