

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ บูรณะทางผิวคอนกรีตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางภายในหมู่บ้าน-บ่อทราย หมู่ที่ ๓ บ้านสะพานสอง ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
งานบูรณะทางผิวคอนกรีตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านสะพานสอง ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒
เป็นเงิน ๒๘๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.๔)
 - ๕.๒ แบบสรุปราคาก่อสร้าง (แบบ ปร.๕)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายนิเวศร์ บัวผัน	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางยุพาวรรณ จันจารี่	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๖.๓ นางสาวสุนันทา อ่างศิริ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม



งานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
โครงการ บูรณะทางผิวคอนกรีตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางในหมู่บ้าน-บ่อทราย(กม. 0+680 - กม. 0+ 830)
สถานที่ก่อสร้าง บ้านสะพานสอง หมู่ที่ 3 ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดาคลี จังหวัดนครสวรรค์
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานกระทรวงมหาดไทย
แบบเลขที่ อบต.พม 002/2563 แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.(แบบเลขที่ ทด.-2- 204 แผ่นที่ 15 , ทด.-7-501 แผ่นที่ 99)
คำนวณราคากลางโดย นายนิเวศร์ บัวผัน นายช่างโยธาชำนาญงาน เมื่อวันที่ 12.6.62

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานวางป่าและชุดคอ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	-	3.54	-	1.3624	4.82	-
1.2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
1.3	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	450.00	21.44	9,648.00	1.3624	29.21	13,144.44
1.4	งานปรับดินพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	600.00	10.53	6,318.00	1.3624	14.35	8,607.64
1.5	งานคั่นดินคันทาง	ลบ.ม.				1.3624		
1.6	งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.				1.3624		
1.7	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	208.05	-	1.3624	283.45	-
1.8	งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 10 ซม.	ลบ.ม.	64.50	208.05	13,419.23	1.3624	283.45	18,282.36
1.9	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	22.50	411.59	9,260.78	1.3624	560.75	12,616.89
2	งานผิวทาง (เหล็กเสริมพื้น RB.9 มม. @ 0.30 ม. และ RB.6 มม. @ 0.30 ม. #)							
2.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	450.00	352.10	158,445.00	1.3624	479.70	215,865.47
2.2	งานรอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) RB.19 mm.	ม.	15.00	193.38	2,900.70	1.3624	263.46	3,951.91
2.3	งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint) RB.19 mm.	ม.	30.00	132.67	3,980.10	1.3624	180.75	5,422.49
2.4	งานรอยต่อคานยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
3	งานไหล่ทาง							
3.1	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	134.51	4,035.30	1.3624	183.26	5,497.69
					208,007.11			
รวมค่าก่อสร้าง								283,388.89

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

208,007.11
0.00
1.3624
0.0000

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายนิเวศร์ บัวผัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ

(นางยุพาวรรณ จันทาริ)

นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวสุนันทา อ่างหิรัญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
ชื่อโครงการ บูรณะทางผิวคอนกรีตถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางในหมู่บ้าน-บ่อทราย(กม. 0+680 - กม. 0+ 830)
สถานที่ก่อสร้าง บ้านสะพานสอง หมู่ที่ 3 ตำบลพรหมนิมิต อำเภอดาเคอ จังหวัดนครสวรรค์
ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.
หน่วยงานออกแบบและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพรหมนิมิต
แบบเลขที่ อบต.พม 002/2563 แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.(แบบเลขที่ พถ. -2- 204 แผ่นที่ 15 , พถ.-7-501 แผ่นที่ 99)
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12-ธ.ค.-62

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	283,388.89	Factor F = 1.3624
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	283,388.89	
	คิดปรับราคาเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สองแสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)	282,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,880,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าเห็นชอบกับราคาก่อสร้าง และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประมวลการ
(นายนิเวศร์ บัวผัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

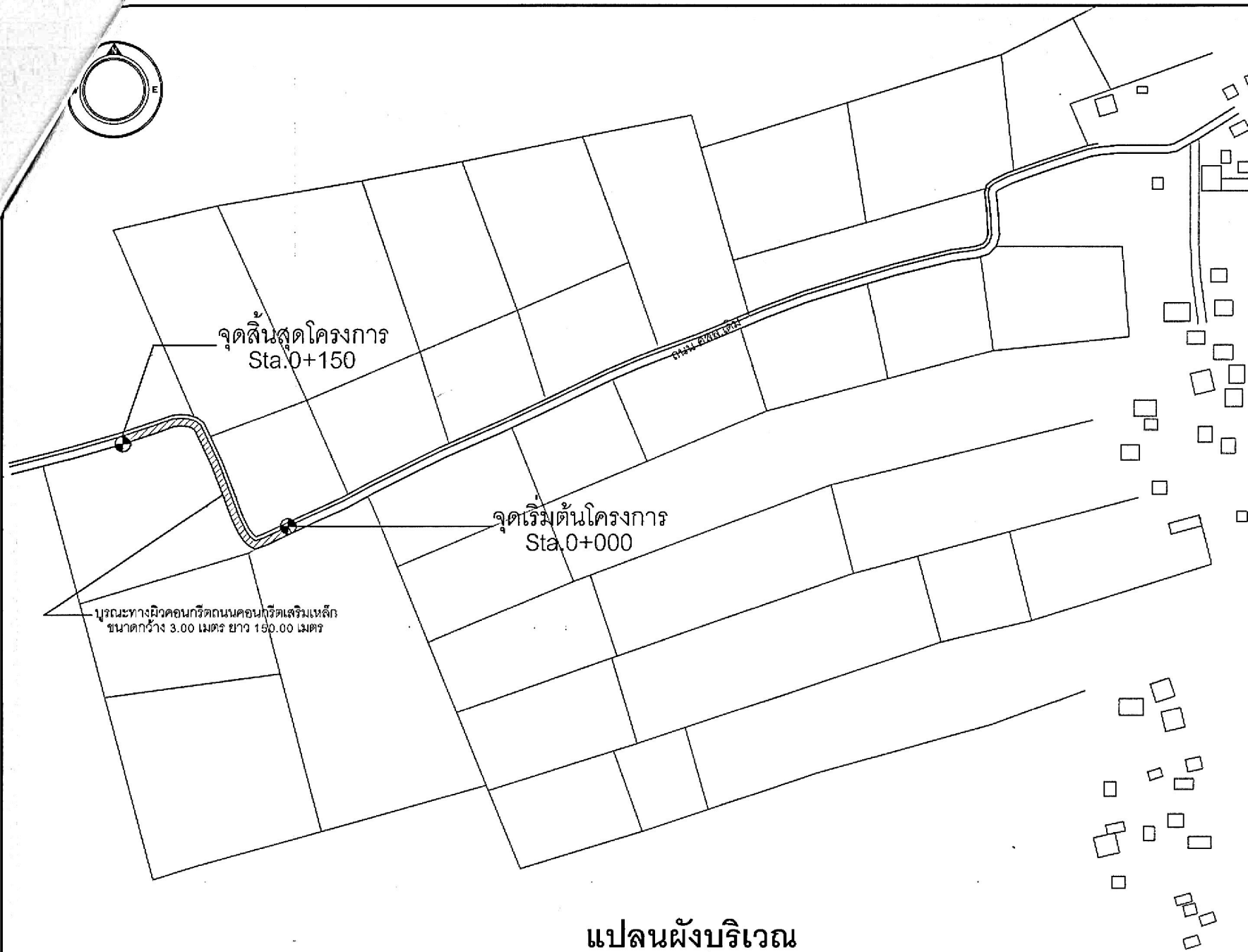
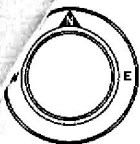
ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายนิเวศร์ บัวผัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นางชุดิมา อาจแก้ว)
รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ กรรมการ
(นางยุพาวรรณ จันทาริ)
นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายสมเกียรติ คงทิพย์)
นายก อบต.พรหมนิมิต

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวสุนันทา อ่างศิริ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการ

บุนนาค 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

แบบแสดง

แปลนผังบริเวณ

กองช่าง อบต.พรหมนิมิต

เขียนแบบ/สำรวจ

นายเนตร บัวผัน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายเนตร บัวผัน
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสุดิมา อาภาแก้ว
รองปลัด อบต.พรหมนิมิต
รักษาการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต.พรหมนิมิต

แบบเลขที่

อบต.พม. 002/2563
ตามแบบมาตรฐาน ทด.-2-204 แผ่นที่ 15
ตามแบบมาตรฐาน ทด.-7-501 แผ่นที่ 99

วัน/เดือน/ปี

พฤศจิกายน 2563

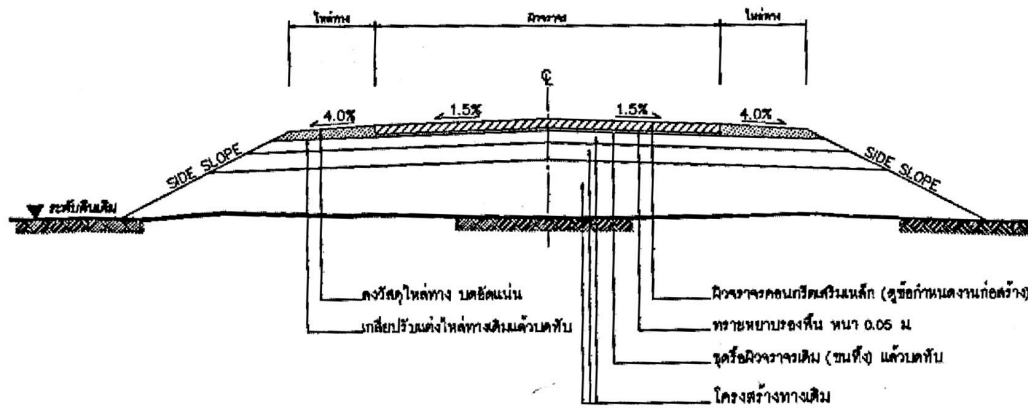
แผ่นที่

03

จำนวนแผ่น

7

แปลนผังบริเวณ



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุงานไหล่ทาง " มทพ.205-2545
2	ผิวจราจร "คอนกรีต"	อ้างอิง " มาตรฐานผิวจราจรแบบคอนกรีต " มทพ.217-2545
3	งานก่อสร้างผิวจราจร คสล.	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " ทด-2-202
4	การติดตั้งจากรอบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ชนที่) แล้ววัดกับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการปรับแต่งคันทางเดิมให้ตรงรูป แล้ววัดกับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. รองพื้นทางด้วยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ลงวัสดุไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการบดอัดได้ด้วยความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6, 7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. กรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 5.00 ม. ให้ดำเนินการก่อสร้างงาน LONGITUDINAL JOINT ในตำแหน่งกึ่งกลางผิวจราจร
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานบูรณะทางผิวคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 6(มฐ.บร.6/2548) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-501	แผ่นที่ 99

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานบูรณะผิวทางคอนกรีต



โครงการ

บูรณะทางผิวคอนกรีต
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

แบบแสดง

งานบูรณะผิวทางคอนกรีต

เขียนแบบ/สำรวจ

นายนิเวศ บัวผัน
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายนิเวศ บัวผัน
ข้าราชการแทน ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบ

นางจุติมา อาจแก้ว
รองปลัด อบต. พรหมนิมิต
ข้าราชการแทน ปลัด อบต. พรหมนิมิต

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต. พรหมนิมิต

แบบเลขที่

อบต.พม. 002/2563
ตามแบบมาตรฐาน ทด.-2-204 แผ่นที่ 1
ตามแบบมาตรฐาน ทด.-7-501 แผ่นที่ 9

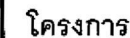
วัน/เดือน/ปี

พฤศจิกายน 2563

แผ่นที่ จำนวนแผ่น

04

7



บูรณะทางผิวคอนกรีต
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

แบบแสดง

แบบถนน คสล.ในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

เขียนแบบ/สำรวจ

~~นายนิเวศร์ บัวผัน~~
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ତ୍ରତୀୟ

นายนิเวศร์ บัวผัน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางชุติมา อาจแก้ว
รองปลัด อบต. พรหมนิมิต

รักษาราชการแทน ปลัด อบต.พรหมนิมิต

อนุมัติ

นายสมเกียรติ คงทิม
นายก อบต.พรหมนิมิต

แบบเลขที่

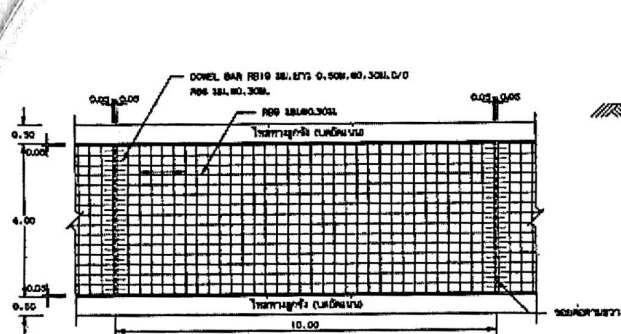
อบต.พม. 002/2563

วัน / เดือน / ปี

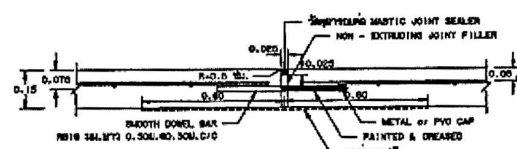
พดศักราช 2563

แผ่นที่
05

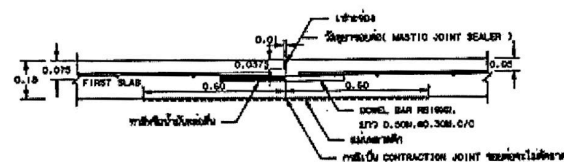
7



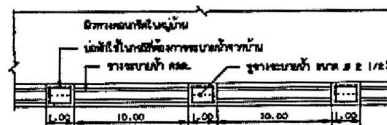
รูปแบบนิเวศวิทยาของนกชนิดเดียวกัน



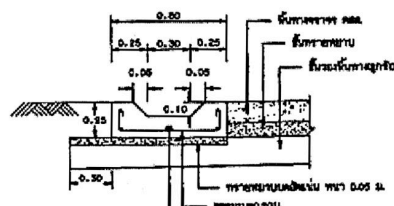
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



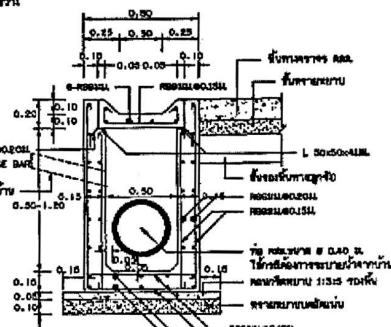
ขยายขอบเขต CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



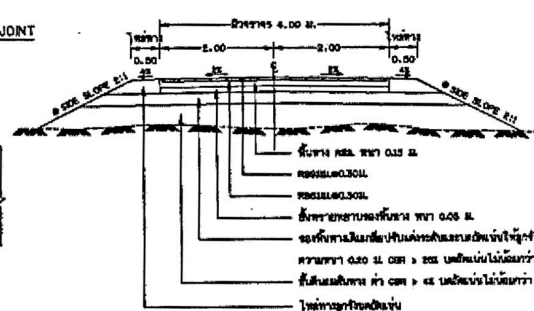
แปลงร่างระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปสัสดารจะบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



รูปตั้คณนพิวจจาจรคอบกชิตเสริมเหล็ก

* တိုက်ခတ်မှုများကို ကန့်သတ်နိုင်ရန်အတွက် SIDE SLOPE ၃:1 (MINIMUM) မှာမူရင်း

ก.รายการก่อสร้างถนน คลส.ในหมู่บ้าน

1. การทดสอบตาม ASTM ในอุณหภูมิต่ำมีไว้เพื่อหาความแข็งแรงของตัวกัน SHEAR 201 - 201.053 (เฉพาะตัวกันใบไม้) 3
2. EXPANSION JOINT จะใช้ใบไม้ชนิดนี้ ใช้เพื่อป้องกันน้ำจากใต้พื้นผิวการจราจรไหลลงไปที่ผิวถนนและป้องกันน้ำซึมลงไปที่
3. วัสดุตามมาตรฐานของ ASTM สำหรับ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POLURED ELASTIC TYPE 3000 ASTM-478
4. วัสดุตามข้อกำหนดของตัวกัน (NON - EXTENDING JOINT FILLER) หรือใช้สำหรับทำเป็นช่องว่างระหว่างแผ่นคอนกรีตตาม ASTM-1041
5. ค่าความแข็งแรง (SLAB ในไมล์กว่า 7 มม.แสดงแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตชนิดนี้เท่ากับ 40 MPa (1000 PSI) 3
6. 200 PSI หรือเท่ากับ 200 Kgf./cm² 3
6. เพื่อการขึ้นรูปใช้เหล็กมาตรฐาน ASTM-25 และ ASTM-24
7. ใช้สี WELDED WIRE MESH (ขนาด 19") ตามความถี่ 1.50M BAR MESH ได้ โดยทั่วไปใช้สำหรับใช้กับคอนกรีตเพื่อป้องกันการแตกร้าวและ
- ใช้เพื่อช่วยในการควบคุมการแตกร้าว การวาง โดยทั่วไปจะปูบนพื้นที่ก่อนที่จะใช้คอนกรีต และจะวางไว้บนพื้นที่ที่ปูแล้ว ทิศทางที่
- WIRE MESH จะวางขึ้นตามทิศทางของการขึ้นรูปพื้นที่ที่ขึ้นรูปด้วยเหล็ก (STEEL AREA) 3 ที่ใช้จึงจะมีลักษณะว่า จะปูไว้ตามแนว
8. วัสดุที่ใช้สำหรับทำเป็นใบไม้แทนได้ ใบไม้ได้ โดยทั่วไปใช้สำหรับใช้ปูบนมาตรฐานการวางของคอนกรีต
9. ใช้สำหรับ พื้นผิวที่เรียบและ วัสดุที่ใช้สำหรับใช้ปูบนพื้นที่
10. ค่า WELDED WIRE MESH ที่ใช้ตามความถี่ MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,000 Kgf./cm² 3
11. การทดสอบการขึ้นรูปใช้ตาม ใช้เพื่อหาความแข็งแรงของตัวกันตามตัวกันไม้เป็นชนิดที่แข็งแรงที่สุดที่ไม่ใช่ 3
12. การขึ้นรูปจะวางไว้ที่ตรงกลางเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) 3 โดยใช้สำหรับใบไม้ตาม ASTM-342
- และใช้เพื่อป้องกันน้ำจากใต้พื้นผิวการจราจรไหลลงไปที่ผิวการจราจร ตามความถี่ 300 - 3-100
13. แผ่นพลาสติกชนิดนี้จะมีลักษณะความถี่ 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. สามารถใช้สำหรับทำเป็นผิวการจราจร ซึ่งจะมีลักษณะที่คล้ายกับ 3
- ตามมาตรฐานของตัวกัน 3 แผ่นพลาสติกชนิดนี้จะมีลักษณะใกล้เคียงกับ 3
14. วัสดุที่ใช้สำหรับทำเป็น 10 ปี หรือเท่ากับ 100 Kgf./cm² 3 หรือ 100 Kgf./cm² (AST) 200 Kgf./cm² 3

๖. รายการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ คลล.ใหญ่บ้าน

- [illegible]

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_y = 1,200 \text{ Ksc}$)		WIRED MESH ($f_y = 2,750 \text{ Ksc}$)	
[cm^2/m^2]		[cm^2/m^2]	
DIA / SPACING	STEEL AREA (cm^2/m^2)	DIA / SPACING	STEEL AREA (cm^2/m^2)
# 8 @ 100 mm x 300 SL	0.940	# 4 @ 100 mm x 300 SL	0.410
# 8 @ 100 mm x 300 SL	2.18	# 4 @ 100 mm x 300 SL	0.940

YALTEL.HU

เอกสาร ๑๑๑. การให้สัมภาษณ์โดยนักเขียนการ์ตูนกับนักข่าวต่างประเทศ, -2-204/45 ๒๒ หน้ากระดาษถ่ายสำเนา



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แยกไปมีรถยกส่งตามอาคาร)

• **ឧបករណ៍**

15

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)